



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 520]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 18, 1995/अग्रहायण 27, 1917

No. 520] NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 18, 1995/AGRAHAYANA 27, 1917

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

(एक्सप्लोसिव डैस्क)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 दिसम्बर, 1995

मांकांति० 799(अ):—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उप-धारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै० आर्यल एंड नैचुरल गैस कारपोरेशन लि०, सामग्री अधिग्रहण तथा योजना अनुभाग, तेल भवन, देहरादून को मै० हैलीवर्टन एनर्जी सर्विसेस, पी०ओ० बाक्स 1936, फोर्टवर्थ, टेक्सास-76101, अमेरिका से बम्बई एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

क्रम सं० नाम एवं विवरण क्लास/यू०एन०सं० मात्रा(सं०)

कार्टरिजेस तेल कूप

1. लोड एस्सी-कोर गन उच्च ताप-550	1. 4सी/0278	500
707.17721		

2. लोड एस्सी/कोर गन कम ताप-450	1. 4सी/0278	1500
707.17725		

दाहक

3. दाहक एस्सी-कोर गन	1. 4जी/0325	900
707.17718		

निम्नलिखित शर्तों पर :—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त

की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा।

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निमित्त विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा ;

3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 तथा अन्तर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा ;

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञापित पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अन्तरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पूर्ण रूप से बन्द बैन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेरा बन्द क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा० सं० 2/16/94-डीपीआर/ईजीजीएस]  
आर० के० सिन्हा, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY  
(Department of Industrial Development)  
(Explosives Desk)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th December, 1995.

GSR 799 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Material acquisition (Import) and Planning Section, Tel Bhavan, Dehradun, from the observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from M/s. Halliburton Energy Services, Product. Division, P.O. Box No. 1934, Fortworth, Texas—76101, USA at the Bombay Airport.

S. No.	Name & Description	Class/UN No.	Quantity
Cartridges Oil Wells			
1.	Load Assy.—Core Gun High Temp.—550 707.17721	1.4 C/0278	500 nos.
2.	Load Assy.—Core Gun Low Temp.—450 707.17725	1.4 C/0278	1500 nos.
3.	Igniters Igniter Assy-Core Gun 707.17718.	1.4G/0325	900 nos.

Subject to the following conditions:—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;

2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported.

3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;

4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;

5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;

No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;

6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licenced under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No 2/16/94-DPR/EGGS]

R.K. SINHA, Secy.